



REGLAMENTO V OPEN XC FIA EL YELMO

> Organiza

Esta prueba esta organizada por el Ayuntamiento de Segura de la Sierra con la colaboración del Club Parapente El Yelmo.

El propósito de esta prueba es promover el vuelo de distancia y ayudar a nuevos pilotos a comenzar en esta modalidad deportiva.

> Admisión

Esta prueba está abierta a todos los pilotos con licencia Internacional, Nacional o Autonómica en vigor con seguro de accidentes y Responsabilidad Civil

Los participantes deberán tener titulación mínima de Piloto (PARAPRO Stage 4), o su equivalente.

> Categorías

Se elaborarán Clasificaciones Generales correspondiente a las clases:

1. CLASE **CLUB**. Parapentes con homologación hasta LTF/DHV 1-2, ACPUL Standard o EN B.
2. CLASE **SPORT**. Parapentes con homologación hasta LTF/DHV 2, ACPUL Performance o EN C.
3. CLASE **OPEN**. Todo tipo de parapentes HOMOLOGADOS según definición FAI.

> Inscripciones

La inscripción se hace mediante esta dirección web:

<http://www.fiaelyelmo.com/open-el-yelmo-parapente-xc/>

Se establece un primer periodo de inscripción hasta 15 de Mayo:

General: cuatro días 110 €, dos días 70 €

Pilotos CLASE CLUB: cuatro días: 85 € dos días 60€

(Hay que realizar el pago de la inscripción antes del 15 de Mayo)

Inscripción desde el 16 al 28 de Mayo:

General: cuatro días 140 €, dos días 85 €

Pilotos CLASE CLUB: cuatro días: 110 € dos días 75€

La inscripción incluye:

- Briefing diario con explicación meteorología.
- Remontes, traslados y recogidas.
- Bolsa picnic diaria con bocadillo, fruta y agua.
- Camiseta conmemorativa
- Picnic/cena de bienvenida miércoles 31
- Acceso a remontes del FIA
- Bolsa regalos con botella de Aceite de Oliva Virgen Extra
- Actividad extra en caso de mala meteorología, sendero, baño, visitas, etc.
- Más cosas por confirmar

> Responsabilidad de los pilotos

Los pilotos deberán firmar una [hoja de inscripción](#) donde manifestará expresamente lo siguiente:

1º.- Que conoce, comprende y acata lo dispuesto en el Reglamento y por tanto, se reconoce con capacidad y nivel técnico suficiente para abordar con éxito y sin riesgos las dificultades de la competición.

2º.- Que conoce y acepta bajo su responsabilidad el reglamento y el Plan de Emergencia.

3º.- Que participa en este evento asumiendo la responsabilidad y eximiendo de toda ella a las entidades y personas que organizan y colaboran en el desarrollo de la prueba.

4º.- Que no padece enfermedad ni incapacidad física o psíquica alguna que impida practicar el deporte del parapente sin riesgo alguno para la salud.

Será necesario el envío previo por email de la licencia federativa escaneada y póliza de seguro o en su defecto el seguro privado que cubra la actividad de parapente en competición.

Además de lo elementos de seguridad en vuelo como parapente homologado, paracaídas, radio VHF y casco, el piloto participantes deberá llevar en vuelo **Smartphone con la APP Airtribune** para el sistema de seguimiento y la comprobación de los vuelos.

Desarrollo diario de la prueba:

1. Briefing diario y explicación de la meteorología en las oficinas de organización o en su defecto en el despegue. Establecimiento de el área de vuelo del día.
2. Reparto de picnic y Subida al despegue.
3. Manga de competición, al ser una prueba de distancia libre, la organización no establece horarios ni ruta a seguir. **Solo se establece como límite horario el aterrizar una hora antes de la puesta de sol por seguridad del piloto y facilitar las recogidas.** Este horario será definido en el despegue.
4. Envío de mensajes de aterrizado con nombre del piloto (Límite media hora tras aterrizar)
5. Envío de tracks mediante email o entrega de archivo igq en oficina XC.

Zonas de Vuelo:

La zona de vuelo principal el Yelmo. En caso de mala meteorología la organización trasladará a los participantes a otras zonas más convenientes si es necesario.

El área de vuelo de cada día será definida por la organización dentro de los límites del NOTAM y según la previsión meteo.

Comunicaciones:

Una vez iniciada la prueba se creará un grupo de WHATSAPP. El correo electrónico y el WHATSAPP serán los dos medios de comunicación oficiales y válidos para comunicar a los pilotos cualquier cambio horario o de organización de las pruebas.

>Seguridad y comunicaciones en Vuelo:

Es obligatorio el uso de un radiotransmisor por parte del piloto. La banda de radio usada para radiotransmisión es la banda de 2m (144-145 Mhz). Las frecuencias de uso serán comunicadas por la organización en el primer briefing. Es obligatorio por parte del piloto llevar un teléfono móvil y proporcionar su número a la Organización.

Es obligatorio para todos los pilotos volar con radio en la frecuencia de seguridad, teléfono móvil, paracaídas de emergencia y casco. **Está prohibido el uso de cualquier elemento externo a la radio (vox, micro, etc.) en las radios que lleven la frecuencia de seguridad para evitar interferencias.**

El piloto informará a la organización del nº del móvil usado. En caso de dificultades para concretar la posición, o no saber hacia dónde dirigirse, se establecerá contacto por teléfono con la Organización, preparando previamente las coordenadas GPS, para recibir instrucciones.

Los pilotos están obligados a comunicar su posición o estado a la organización a través de un mensaje corto o mediante WHATSAPP. Si el piloto no pudiese usar este sistema estará obligado a comunicarse con el Comité de Seguridad vía radio, telf. fijo o móvil de un compañero.

> **Recogida de los pilotos:**

Los pilotos aterrizados deberán mandar un WHATSAPP compartiendo su ubicación al teléfono de recogidas. En caso de imposibilidad por falta de cobertura de datos para usar este medio, se puede enviar un SMS con las coordenadas.

Es obligatorio utilizar como sistema de seguimiento online la App de airtribune, que nos facilitará las recogidas.

> **Registro y envío de tracks**

El envío de los tracks de GPS se realizará mediante correo electrónico a xc@fiaelyelmo.com, indicando nombre y apellidos y dorsal del piloto (si se conoce), en formato .IGC, o también mediante la App xctrack o similares directamente a nuestro evento xcontest.org. Otros formatos consultar compatibilidad. El plazo límite para mandar el track es el día siguiente a la realización de la manga a las 10h.

- En casos excepcionales, comunicados con anterioridad a la organización, con un puesto informático en el lugar de la competición, en los horarios que se especifiquen en el briefing . **Los pilotos deberán proveer del cable de descarga en el PC necesario para su GPS.**

> **Clasificaciones**

Se establecerá una clasificación general de cada categoría, con la suma de los puntos de todas las mangas y también una clasificación al mejor vuelo de cada categoría .

La clasificación será por puntos y basado en el sistema de tres puntos de giro, valiendo 1 punto por km en distancia libre, 1,5 por kilómetro en vuelos de ida y vuelta o triángulo libre y 2 puntos por Km en triangulo FAI.

> **Publicación**

El resultado provisional de las mangas disputadas se publicará cada mañana antes de la siguiente manga en la pagina del evento en <https://www.xcontest.org/xcellyelmo/> y también en www.fiaelyelmo.com

> **Reclamaciones y protestas**

Las reclamaciones deben ser hechas vía email al correo: xc@fiaelyelmo.com

El comité técnico, basándose en esta normativa resolverán la reclamación.

> **Sanciones**

En caso de incumplimiento de esta normativa por parte de algún piloto participante el comité técnico formado por dos miembros de la organización y un piloto participante será el indicado para valorar la sanción adecuada y proporcionada.

En caso de restricciones de altura por limitaciones en el NOTAM, si un piloto traspasa esa altura límite, será sancionado con 10 pts por cada 100m....siendo la sanción mínima 10pts en el momento de sobrepasarla por un metro.

En el caso de restricciones de zonas o espacios aéreos, si un piloto entra en ellas su vuelo no será válido.

> Cancelaciones

1º En el caso de que fuera necesario cancelar la prueba en el plazo menor de 10 días, con respecto a su inicio, se devolverá el importe de la inscripción menos 10 € que serán destinados a compensar parte de los gastos que se hubieran originado

2º En el supuesto de que la prueba fuera cancelada en un plazo mayor a 10 días, con relación a su inicio, se devolvería el importe completo.

3º Cualquier cancelación por parte de un piloto, después del pago, si es antes de 10 días se devolverá el 100%, dentro 10 días antes de la realización de la competición tendrá unos gastos de 20 €, en caso de que la cancelación por parte del piloto sea dentro de los últimos 5 días, los gastos serán del 50% de la inscripción y si es dos o menos días antes, no habrá ninguna devolución.

> Medio ambiente

Los pilotos participantes, pilotos en general y acompañantes deberán comportarse con respeto al medio natural que les rodea. Deberán recoger y retirar la basura que generen. Estará prohibido fumar en las zonas de despegue y zonas de preparación de equipos de vuelo por el peligro que representa.

> Equipo Organizador

El colectivo de pilotos del Club Parapente El Yelmo, en colaboración con personal de Ayuntamiento de Segura de la Sierra conforman el equipo de trabajo.

- **Coordinador:** Jesús Olivares
- **Seguridad:** David Martínez
- **Meteorología:** Ramón Padilla
- **Seguimiento:** David Martínez
- **Recogidas:** Pedro J. Sánchez, Rubén Almazán, Ignacio Cano, David Martínez y Jesús Olivares.